

上海服务“一带一路”国家战略的定位和路径探析

刘乃全¹ 李 鲁¹ 刘学华²

(1. 上海财经大学财经研究所, 上海 200433; 2. 上海发展战略研究所, 上海 200032)

【摘 要】 上海开埠以来“首次进入—脱离—再次进入全球化”的发展历程揭示了城市定位策应国家战略的历史特征。服务“一带一路”战略及其时空布局, 上海应结合建设全球城市的目标, 依托现实基础和比较优势, 打造与中国在世界的地位相适应、参与引领全球化的重要窗口。服务路径上, 聚焦自贸区国家试验、人民币国际化进程、海内外企业服务、海陆空枢纽能级及文化软实力等重点环节, 致力改革、开放与创新突破, 打造全球资源配置、国际金融治理及资本控制中心功能, 实施国际航空大都市战略和发挥全球文化融汇引领作用。

【关键词】 “一带一路”; 国家战略; 上海; 全球城市
【DOI 编码】 10. 13962/j. cnki. 37 - 1486/f. 2015. 05. 019
【中图分类号】 F74 【文献标识码】 A 【文章编号】 2095 - 3410(2015)05 - 0140 - 07

2013 年习近平提出“丝绸之路经济带”与“21 世纪海上丝绸之路”以来, 中国逐步迈入由“一带一路”战略勾画的大国新开放时期。今年 3 月, 国家发展改革委、外交部、商务部经国务院授权发布了《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》(以下简称《愿景与行动》), 这一“顶层设计”不仅面向全球阐释“一带一路”战略的美好愿景和行动计划, 而且立足国内大局发挥国家规划的宏观引领和指导作用。目前, 围绕对接、融入、服务“一带一路”战略, 全国不同区域和城市正在结合十三五规划及其他中长期规划进一步明确发展方向和目标定位。

上海作为我国海陆双向开放的重要结点, 如何置于国际国内两个大局之中, 联系建设自贸区和全球影响力科技创新中心两项新任务, 在新一轮全球化形势下把握城市定位、谋划城市转型, 继续发挥优势, 服务于“一带一路”国家战略, 是当前迫切需要

解答的重要理论和现实命题。

一、我国对外开放战略格局中上海定位的演变历程及评价

(一) 历史回顾

不同于国内多数城市, 上海发展的历史轨迹和城市定位问题需结合全球化背景和国家总体战略布局认识和解读。这也是讨论上海服务“一带一路”国家战略定位选择的逻辑起点。

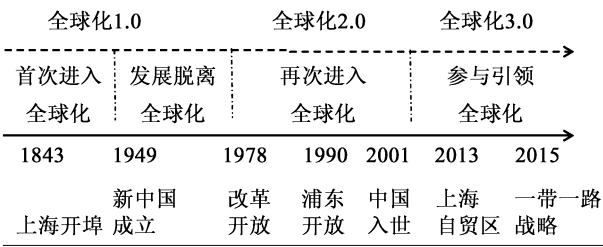


图 1 中国对外开放格局与上海定位演变

回顾历史, 1843 年正式开埠以来的上海城市发展可划分为四个阶段(如图 1), 其间我国对外开放

【基金项目】 本文是上海市政府决策咨询研究项目“‘一带一路’战略对上海建设全球城市的影响研究”(项目编号: 2015 - Z - T06) 和上海财经大学 211 协同创新基金项目“上海在‘一带一路’战略中的定位研究”(项目编号: 2015110371) 的阶段性成果。

【作者简介】 刘乃全(1969 -), 男, 山东蒙阴人, 上海财经大学财经研究所研究员、博士生导师。主要研究方向: 区域经济与城市经济。

局面不断变化,上海城市定位和城市功能经历多次调整。具体看,第一阶段(1843-1949年),开埠以后的上海被迫嵌入16世纪地理大发现以后由欧洲主导的西方世界体系,在国内最早开启了城市近代化和工业化,依靠港口优势逐渐成长为商贸业发达的远东经济中心。第二阶段(1949-1978年),这一时期,中国对外开放受到西方国家的战略遏制、经济封锁,对内百废待兴的新中国推行“以农业为基础、工业为主导”的发展方针并且建立了高度统一的计划经济体制。国内外两组环境共同作用下,上海转变为“以工业为主、商业为辅”的工商业城市(周振华等,2010^[1])。第三阶段(1978-2010年),1978年以来我国以点、线、面结合的形式渐进改革开放,并于2001年成功“入世”,创造了连续30多年高速增长的“奇迹”,这一过程至今仍在持续。该时期的上海以浦东开发开放为重要历史节点,快速推进计划体制向市场体制转轨,实现了由全国最大的综合性工业基地向复合功能的经济中心城市转型,2010年上海承办世博会向世界集中展示了作为大国中心城市的发展成绩和国际影响力。2013年以来,以国家批准建设自由贸易试验区为标志,上海发展步入先行先试,探索开放型经济体系建设和全球经济投资规划,服务国家“一带一路”战略的新阶段。

通过不同阶段与世界不同程度的相互联系,上海城市发展的轨迹勾勒出“首次全球化—发展脱离全球化—再次全球化—参与引领全球化”历史变迁过程。与此相应,城市功能定位经历“远东经济中心—国内工商中心—全国经济中心—迈向全球城市”的动态演变。

(二)简要评价

上海城市定位选择受其独特的政治经济地位影响,体现了国家战略导向下中央与地方的互动关系。特别是新中国成立以后,上海通过打造工业基地、提供财税保障、输送技术人才等主要形式服务于国家发展大计,先后有力支持了全国工业化建设的大推进,策应了渐进改革开放的时序节奏及空间布局,为全国稳定和发展做出了重要贡献。与此同时,上海城市定位演变和城市发展受到大“城市基因”及其演化的隐含影响,上海自身蕴含着外界无法根本改变的类似于纽约、伦敦、东京等国际顶级城市所独有

的自然禀赋条件和发展潜力。服务大国总体战略的使命和大城市的基因规律在同一历史过程中交互影响,共同作用,解释了全球化进程中上海城市呈现的发展有快有慢、先后担当改革后卫和开放先锋、城市功能不断调整而中心城市地位始终如一的独特历史特征。

二、“一带一路”战略构成要素、时空布局与上海角色

(一)“一带一路”战略构成要素

“一带一路”战略提出以来,专家和学者们着重从科学内涵和特性(柳思思,2014^[2];袁新涛,2014^[3];盛益等,2015^[4])、推进思路 and 基础策略(陈耀,2015^[5];孙伟,2015^[6])、现状水平和操作重点(张莱楠,2015^[7];张可云,2015^[8])、金融支持(王敏等,2015^[9])、优先处理关系(李向阳,2015^[10])、经济外交与外交风险(黄益平,2015^[11];薛力,2015^[12])及深远意义和重大影响(霍建国,2014^[13];张玉杰,2014^[14];求是,2015^[15])等不同角度,进行了广泛研究、解读和引申论述,限于篇幅,不展开阐述。综合已有研究,“一带一路”战略可高度抽象理解为:致力于构建一个新规则下共赢的交流网络。具体而言,其逻辑构成包含四个方面:第一,开放和包容理念引导。全球一体化不可逆转的发展趋势下,任何国家不可能封闭发展,为此,一方面倡导“一带一路”沿线国家和地区主动积极地执行开放政策,加强和创造合作发展的条件和机会;另一方面,强调“包容性发展”^①,克服先发国家国内发展和主导全球化过程中的环境污染、收入差距拉大、区域摩擦等一系列外部性问题。第二,“硬件”和“软件”共同支撑。一则“硬件”先行,基础设施互联互通作为优先建设领域并积极筹建亚投行、金砖国家开发银行、出资400亿美元成立丝路基金解决资金瓶颈。二则“软件”保障维护网络高效运行,共同打造国际合作架构、规则和协调机制,积极探索全球治理新模式。第三,物质流通与文明交流并行。“一带一路”构建的网络不仅是有形商品、要素的流通通道,还是思想、理念、文化、制度等无形元素的分享交流平台。第四,统筹国际国内两个大局,某种意义上可看作把握战略机遇谋求“中国利益与全球利益最大交集”的积极尝试^②。

“一带一路”战略是面对乏力的全球经济和复杂的国际形势,秉持邓小平提出的“和平与发展”理念,在中国“新常态”下谋求开拓与开启国内外合作、共赢新局面的重大举措。其中,更高水平、更深层次和更广范围的改革、开放和创新是“一带一路”战略的题中之意,也是国内不同区域和城市对接、融入和服务“一带一路”战略的必然要求。

(二)“一带一路”战略时空布局

“一带一路”战略描绘了一幅中国与沿线国家和地区共同发展的雄伟蓝图。从时间维度看,考虑到“一带一路”建设是一项长期的系统工程,《愿景与行动》一方面以“愿景”形式给出方向性、框架性、意向性的设计、目标及初步构想,并期望与沿线国家和地区进一步协商来共同完善;另一方面,又以“行动”形式表明中国愿挑重担、积极主动的大国立场,并提出了一批务实和可操作的重点领域、工程 and 项目。这些项目着眼于长期合作,但短期内即可先行实施起来,比如所提出的向“一带一路”沿线国家和地区每年 1 万个的政府奖学金计划、建立“一带一路”国际高峰论坛等。

从空间维度看,“一带一路”战略以联通网络形式包含了亚、非、欧三大洲 26 个国家和地区,覆盖总人口约 44 亿,经济总量约 21 万亿美元,分别占全球的 63% 和 29%。同时,《愿景与行动》纳入国内东中西三大区域 18 个省市,重点提及 26 个节点城市,指引或明确功能定位和重点任务。“一带一路”战略时空布局的逐步实施将重塑全球经济、政治、文化和安全版图,同时指引新常态下中国内外开放和改革创新,完善“多极多圈多带多区”大国区域经济发展空间新格局(郭先登,2015^[17])。由此,继承历史、立足现实、着眼长远并且统筹内外的“一带一路”战略被视为连接中国梦和世界梦的桥梁^②。

(三)“一带一路”战略下上海角色

通过梳理今年发布的《愿景与行动》文本可知,许多内容直接提到或涉及上海,如表 1 所示。总体来看,除政策沟通以国家层面为主外,围绕设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等战略部署,上海承担着“加快推进中国(上海)自由贸易试验区建设”,“加强上海沿海城市港口建设,强化上海国际枢纽机场功能”等一系列重要战略任务和要求。一

方面,依托这些战略部署、任务及要求,上海要创造城市发展的新机遇和新动力,谋划上海城市功能、布局、转型、定位问题;另一方面,上海要以此为“切入口”,为国家战略服务,利用自身影响力、辐射力以及自贸区、全球科技创新中心等先行先试优势,发挥示范和带动作用,成为“一带一路”特别是 21 世纪海上丝绸之路建设的排头兵和主力军。

三、上海服务“一带一路”国家战略定位和逻辑

(一)上海定位:建设与中国大国地位相适应的“全球城市”

“一带一路”战略的推进实施是一个长期的历史过程,将贯穿中国两个百年梦想的时间节点,也是伟大中国梦的合理延伸。上海城市定位选择及逻辑,要在这种联系中考察分析,着眼于未来更长时段进行前瞻和布局。根据两个百年梦想,中国将在建党一百周年即 2021 年左右,全面建成小康社会;到 21 世纪中叶新中国成立一百周年时建成社会主义现代化国家,实现中华民族的伟大复兴(图 2)。这意味着未来 20 - 30 年,中国的大国地位将逐步确立,正如世界银行报告指出的^[18],即使经济增速比之前慢 1/3(即平均增速 6.6%),中国仍将在 2030 年之前的某个时刻步入高收入国家行列^④。进一步,中国将成为全球最大经济体,有望在全球治理结构中占有主导地位。

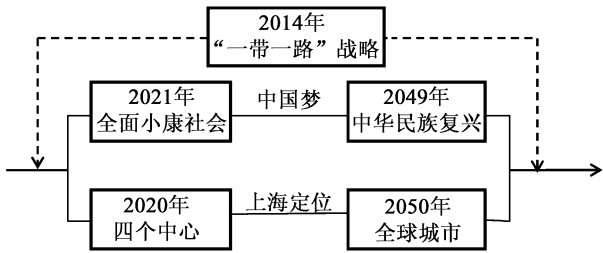


图 2 “一带一路”战略、两个百年梦想与上海定位

对照上述关键时间节点,上海在 2020 年基本建成“四个中心”和现代化国际大都市,以此为基础,上海未来城市发展的升级版就是走向“全球城市”(全球城市尚无统一界定,表 2 给出了全球城市的经典衡量)。到 2030 年,中国对全球经济的影响有可能接近英美各自在 1870 年和 1945 年时的程度^[18]。给出一个直观地类比,上海应该至少与彼时的伦敦和纽约全球影响力类似。同时,建成“世界最大城市群的首位城市”才称得上与中国大国地位

相适应^⑤。据联合国估测,我国的城市化率 2050 年多数城市将融入全球城市网络。上海以建设多元功
将达到 72.9%,随着全球化程度的加深,中国绝大

表 1 “一带一路”愿景行动与上海	
行动方案	主要内容
框架思路	丝绸之路经济带重点畅通中国经中亚、俄罗斯至欧洲(波罗的海);中国经中亚、西亚至波斯湾、地中海;中国至东南亚、南亚、印度洋。21 世纪海上丝绸之路重点方向是从中国沿海港口过南海到印度洋,延伸至欧洲;从中国沿海港口过南海到南太平洋。 根据“一带一路”走向,陆上依托国际大通道,以沿线中心城市为支撑,以重点经贸产业园区为合作平台,共同打造新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛等国际经济合作走廊;海上以重点港口为节点,共同建设通畅安全高效的运输大通道。
合作重点	设施联通
	贸易畅通
	资金融通
	民心相通
中国各地方开放态势	沿海和港澳台地区。利用长三角、珠三角、海峡西岸、环渤海等经济区开放程度高、经济实力强、辐射带动作用大的优势,加快推进中国(上海)自由贸易试验区建设,支持福建建设 21 世纪海上丝绸之路核心区。 加强上海、天津、宁波—舟山、广州、深圳、湛江、汕头、青岛、烟台、大连、福州、厦门、泉州、海口、三亚等沿海城市港口建设,强化上海、广州等国际枢纽机场功能。以扩大开放倒逼深层次改革,创新开放型经济体制机制,加大科技创新力度,形成参与和引领国际合作竞争新优势,成为“一带一路”特别是 21 世纪海上丝绸之路建设的排头兵和主力军。

资料来源:根据《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》摘编整理。

能性全球网络连通的全球城市为目标取向,代表和
体现国家战略,不仅在“一带一路”战略构造的网络
中,且在整个世界体系中起决定性节点作用。

表 2 全球城市与上海	
代表性观点	出处
七项衡量标准:主要的金融中心、跨国公司总部所在地、国际性机构的集中地、第三产业的高度增长、主要制造业中心(具有国际意义的加工工业等)、世界交通的重要枢纽(尤指港口与国际航空港)、一定规模的人口	Fridmann(1986) ^[19]
四个特征:高度集中化的世界经济控制中心;金融及专业服务业的主要所在地;包括创新生产在内的主导产业的生产场所;作为产品和创新的市场	Sassen(1991) ^[20]
三项判别标准(城市功能视角):跨国商务活动,入驻城市的世界 500 强企业数衡量;国际事务,入驻城市的国际组织和非政府组织数衡量;文化集聚度,城市在母国的首位度体现	Knox(1995) ^[21]
八个方面指标(上海崛起成为全球城市现实基础分析框架):全球化、信息化、网络节点、流量经济、产业基础、空间布局、发展环境、国际影响力	周振华、陶纪明等(2015) ^[22]

来源:作者根据文献整理。

(二)“一带一路”战略下上海定位选择的合理

逻辑
“一带一路”战略总体以网络思维构想和布局,强调联通性、节点城市的重要性,顺应了全球网络化、全球治理结构扁平化等发展趋势。上海以建设全球城市定位有力策应和服务“一带一路”战略,是前瞻国内外发展格局变化趋势,结合上海的现实基础及发展优势,是逻辑合理且现实可行的选择。

首先,世界经济重心东移亚洲地区的世界格局变化趋势日益明显,竞争主体逐渐由国家尺度转向城市、城市群尺度,全球城市网络体系中的节点城市作用凸显。随着“一带一路”战略逐步推进和亚洲地区城市化步伐加快,中国及沿线国家和地区网络联通性不断增强,亚洲地区特别是中国更多城市(典型城市如上海)将融入全球城市网络,在“一带一路”战略构建网络乃至世界体系中发挥重要节点作用。

其次,全球化加深背景下,每个国家需要一批全球城市体现国家意志,服务国家战略,参与新的竞争与合作。上海具有全球城市的内在基因和现实基

础,为全球城市网络时代服务“一带一路”战略提供了良好条件和领先优势。譬如,上海对外开放的历史积淀、通江大海、内外广泛的门户优势、东西文明交汇的相融的积累为上海崛起并成为全球城市提供了较高的起点。特别是,近年来在全球化参与、优化空间布局、重塑产业基础、提升国际影响方面取得了很大进步,上海对人流、物流、资金流、信息流、技术流等的影响力范围和程度都在上升。

再次,长三角城市群逐渐形成全球城市区域并提供了强有力的腹地支撑。历史经验表明,一个全球城市的崛起必须有一个高度国际化和网络化的全球城市区域支撑。作为顶级全球城市的纽约、伦敦和东京的腹地都属目前世界上著名的五大全球城市区域之列。国内目前对于城市群的分类、识别及数量尚有不同看法^⑤,但唯有长三角全球城市区域初露雏形,从而为上海成长为全球城市提供了极为有利的空间条件。

此外,一批国际性和区域性组织、机构如上合组织、国家金砖银行落户上海,成为上海代表国家参与全球治理和协调国际事务的重要依托。大量的跨国公司总部集聚上海,为提升上海全球资源配置力奠定了基础,新华一道琼斯指数从 2010 年起,连续 5 年将上海列为全球第一的最具成长性的金融中心城市。以上这些都体现了上海发展成为弗里德曼所提出的“全球金融节点”或“跨国节点”全球城市的潜力和服务“一带一路”战略的现实优势。

四、上海服务“一带一路”国家战略的推进路径

服务“一带一路”国家战略,上海要以开放促改革、创新促发展驱动城市转型,发挥“四个中心”建设作用和优势,瞄准全球城市定位,致力于打造对外开放新格局的“高地”和开放新体制的“标杆”,着力提升金融、贸易、交通、科技创新、文化等特色节点功能和综合平台作用。做到硬联通,软联通与人联通一体人发展(见图 3)。

(一)金融先行,着力打造全球金融治理中心和资本控制中心

“一带一路”战略标志着中国对外开放新格局拉开大幕,预示着中国将深度介入并争取全球治理制度性权力。自贸区试验以及金砖银行落户上海,表明上海正成为中国开展全球治理的重要基地。对

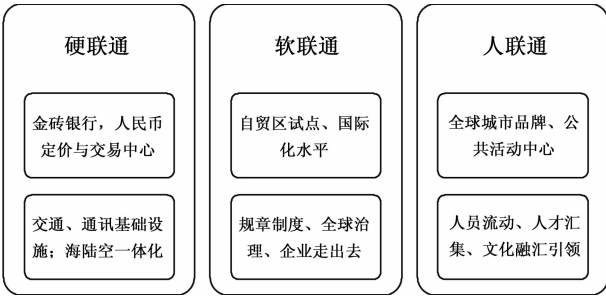


图 3 上海服务“一带一路”国家战略

此,上海应牢牢抓住人民币国际化的历史性机遇,充分依托金砖银行、自贸区溢出带动作用 and 先行先试优势,以吸引开发性多边金融机构集聚作为促进全球互联互通、提升全球治理能力和资源配置能力的重要切入点,吸引金砖国家、亚太自贸区以及“一带一路”等区域和国际性投融资机构等全球性治理机构入驻,率先建设升级成为国际金融治理中心和全球资本控制中心,推动实现从“金融交易”、“金融管理”向“全球金融治理”的重大创新和历史突破。依托多边开发性金融上升到新的高度,推动以我国为中心和上海为基地的亚洲互联互通网络建设,通过金融治理促进构建开放型经济新体制上发挥标杆作用。

(二)接轨国际,着力打造助力中国企业“走出去”的战略堡垒

“看着世界地图做企业,沿着“一带一路”走出去”将是中国企业未来发展的新常态。同时,从服务国家战略出发,在基础设施互联互通的基础上,必须要有中国的本土跨国企业密切跟进,加快“走出去”步伐,更好地承接基础设施投资建设的溢出效应和成果。“一带一路”大多沿线国家尚处在工业化初期阶段,处于产业链相对高点的中国企业迎来千载难逢的历史性机遇。上海全球治理能力的提升必然会推动跨国企业总部和国际性组织从“在上海为中国”加速向“在上海为全球”转变。依托自贸区试点聚焦构建接轨国际化、法治化营商环境,上海应在为企业跨境资本流通提供便利,拓宽企业走出去融资渠道,加强并购融资工具创新,为企业提供良好的汇率风险管理工具等方面做好支撑,着眼于政府、市场、创新、社会、文化等多方面元素的精心打造,共同探索未来的制度突破,为中国企业“走出去”创造良好的发展模式,吸引中国致力于布局金砖国家和

“一带一路”国家的交通、能源、制造等企业集聚,搭建中国企业开展境外投资和成长为世界企业的重要孵化、融资、交流、推广的平台,成为提高中国企业、中国品牌国际认知度和美誉度的战略桥头堡。同时,上海发挥人才、制度、管理优势,积极探索建立区域经贸协调工作机制。

(三)做强枢纽,着力提升海陆空联动能级,打造国际航运中心升级版

依托“一带一路”,对接长江经济带,“海陆空”并进,全面提升上海枢纽能级。重点加快国际航运中心升级版建设,推进航运服务业转型升级,推进建设连接长三角主要沿海港区的高等级航道网络,营造具有国际竞争力的航运发展环境,为促进各类航运市场主体充分发挥作用,联动完善提升四通八达的高速公路、轨道交通、高速铁路路网体系和站场功能。此外,适应新一轮科技革命和产业变革,继海运、河运、铁路、高速公路之后,航空运输正在成为影响新一轮全球经济发展和分工格局的“第五冲击波”(卡萨达,2013^[24])。“十三五”期间,上海要加快实施自贸区 and “一带一路”国家战略,要充分重视“第五冲击波”所带来的新变化新要求,特别是要强化航空航运对提升上海国际航运中心能级地位的引领作用,强化上海国际航空枢纽功能,加快建设国际航空大都市。未来国际化大型枢纽机场及其周边区域,依靠通达的全球航空网络与世界各国相连,汇聚各类优势资源和高端要素,将逐渐成为国家或城市对外开放的新窗口和融入全球网络体系的新节点,成为未来增强城市全球核心竞争力的首发地区。

(四)文化聚势,着力提升上海全球文化融汇引领功能

实施“一带一路”战略构想,推进文化先行,可以发挥事半功倍的融汇引领作用。“一带一路”上有几十个国家、数十亿人口,文明形态、文化风格多样,深化与沿线国家的文化交流与合作,上海要发挥全球城市文化发展的功能。未来全球城市将是全球的文化中心,一方面把好的文明价值内化进中国文化,另一方面把中国文化提升到普世层面,接受普世价值的考验^[25],应当成为上海的重要使命。自从开埠以来,上海的文化身份就成为一种异质文化交织之下的复合体。积极融入“一带一路”,上海可充分

把握人类社会从工业文明向城市文明转变的历史性机遇,着力打造成为东西方文化交汇的中心节点、城市文明发展潮流的引导者以及新的全球文化艺术教育之都,提升上海城市的魅力和软实力,发挥“海纳百川”包容优势,吸纳“一带一路”上不同国家的人才、企业汇聚上海。

【注】

①“包容性”理念最早在2000年联合国千年发展目标中提出,2007年亚洲开发银行首次提出“包容性增长”概念,博鳌亚洲论坛将“包容性发展”选定为2011年年会主题,胡锦涛曾先后两次就“包容性”相关话题发表过演讲。

②刘鹤(2012)通过比较20世纪30年代大萧条和2007年国际金融危机后给出“三点政策思考”,认为我国所处战略机遇期的内涵已经发生重大变化,应牢牢把握这些实质性变化择机“谋求中国利益和全球利益的最大交集”。

③“一带一路”:中国梦与世界梦的交汇桥梁,人民日报2014年12月24日;习近平提战略构想:“一带一路”打开“筑梦空间”,新华网,2014年8月11日。

④世界银行按照人均国民总收入,将世界各国经济发展水平分为低收入国家、中等偏下收入国家、中等偏上收入国家和高收入国家四个组别,每年7月世界银行都会对国家的分类进行调整。

⑤上海社科院院长王战在2014年联合国首届世界城市日“全球城市论坛”主旨演讲中指出,上海面向2050城市发展路径的三个时间节点:2020年目标是“四个中心”建设;2030年建成“世界最大城市群的首位城市”,成为当代具备全球经济影响力的世界城市;2040年建成“全球城市”,经过三个时间节点最后2050年建成“全球文明城市”。

⑥方创琳等(2015)总结了专家从不同视角提出的多种中国城市群空间组织格局方案,代表性的包括:“5+6+11”的空间组织格局、“5+9+6”空间组织格局、“3+7+17”空间格局、“10+6”新格局、“10+3”新格局等,各方案对于珠三角城市群、长三角城市群、京津冀城市群、成渝地区城市群、长江中游城市群5个国家级城市群形成了高度共识。

参考文献:

[1]周振华等.上海:城市嬗变及展望(上、中、下卷)[M].上海:格致出版社,2010.
[2]柳思思.“一带一路”:跨境次区域合作理论研究的新进路[J].南亚研究,2014,(02).
[3]袁新涛.“一带一路”建设的国家战略分析[J].理论月刊,2014,(11).

[4]盛毅,余海燕,岳朝敏.关于“一带一路”战略内涵、特性及战略重点综述[J].经济体制改革,2015,(01).

[5]陈耀.“一带一路”战略的核心内涵与推进思路[J].中国发展观察,2015,(01).

[6]孙伟.“一带一路”战略构想的基础及策略[J].宏观经济管理,2015,(04).

[7]张茉楠.全面提升“一带一路”战略发展水平[J].宏观经济管理,2015,(02).

[8]张可云.“一带一路”建设的国际视野、操作重点与影响展望[J].中国发展观察,2015,(04).

[9]王敏等.“一带一路”战略实施与国际金融支持战略构想[J].国际贸易,2015,(04).

[10]李向阳.构建“一带一路”需要优先处理的关系[J].国际经济评论,2015,(01).

[11]黄益平.中国经济外交新战略下的“一带一路”[J].国际经济评论,2015,(01).

[12]薛力.中国“一带一路”战略面对的外交风险[J].国际经济评论 2015,(02).

[13]霍建国.“一带一路”战略构想意义深远[J].人民论坛,2014,(05).

[14]张玉杰.“一带一路”是中国建设大棋局中的棋眼[J].中国党政干部论坛,2014,(12).

[15]本刊评论员.共建“一带一路”战略开创我国全方位对外开放新格局[J].求是,2015,(05).

[16]刘鹤.两次全球大危机的比较研究[J].比较,

2012,(05).

[17]郭先登.关于大国区域经济发展空间新格局理论与实践的思考[J].经济与管理评论,2015,(01).

[18]世界银行和国务院发展研究中心.2030 年的中国:建设现代、和谐、有创造力的社会[R].北京:中国财政出版社,2013

[19]Friedmann J. The world city hypothesis[J]. Development and Change,1986(17)

[20]Sassen S. The Global City:New York, London, Tokyo[M]. New Jersey: Princeton University Press,1991

[21]Knox P. World Cities and the Organization of Global Space [A]. In:Johnston R, Taylor P & Watts M (eds.) Geographies of Global Change[C]. Blackwell,1995.

[22]周振华,陶纪明等.上海战略研究:历史传承与时空方位[M].上海:格致出版社/上海人民出版社,2015.

[23]方创琳、毛其智、倪鹏飞.中国城市群科学选择与分级发展的争鸣及探索[J].地理学报,2015,(04).

[24][美]卡萨达.航空大都市—我们未来的生活方式[M].郑州:河南科学技术出版社,2013.

[25]许纪霖.普世文明与中国文化的百年撕裂[DB/OL]. 凤凰大学问 http://news.ifeng.com/a/20150625/44043157_0.shtml. 登录时间:2015.6.28.

(责任编辑:郝 涛)

Analysis on the role and path of Shanghai city
to contribute to Belt And Road Strategy

LIU Naiquan¹, LI Lu¹, LIU Xuehua²

(1. Institute of Finance and Economics, Shanghai University of Finance & Economics, Shanghai 200433, China;
2. Institute of Shanghai Development Strategy, Shanghai 200032, China)

Abstract: Since opening, Shanghai had witnessed "for the first time into – out – again into the development process of globalization", which reveals its special historical characteristic of orientation coordinating with the national strategy. To contribute to Belt And Road Strategy, Shanghai should aim at the target of Global City, relying on its realistic foundation and comparative advantage, and participate in leading the globalization as an important window which combine with China status in the world. Hence feasible path of Shanghai city should focus on FTA test, RMB internationalization, enterprises at home and abroad services, land, sea and air hub level and cultural soft power, also be committed to breakthrough of reform, opening and innovation, and then create control centers of global allocation of resources, international financial management and capital control, and implement the international metropolis of aviation strategy and play a leading role in the global cultural fusion.

Key Words: Belt And Road; National Strategy; Shanghai; Global City